

Los depósitos pluviales, a punto

Los tanques subterráneos de Zona Universitaria y Bori i Fontestà funcionarán el 4 de febrero

M. EUGENIA BÁÑEZ
Barcelona

Los dos depósitos subterráneos de aguas pluviales cuya construcción comenzó hace dos años podrán entrar en servicio a partir del 4 de febrero en caso de fuertes tormentas. En los dos proyectos -Zona Universitaria y Bori i Fontestà- quedarán pendientes obras para el funcionamiento automático de las instalaciones, que finalizarán a primeros de marzo. Los dos depósitos han exigido una inversión de 3.500 millones, el 80% a cargo de la Unión Europea.

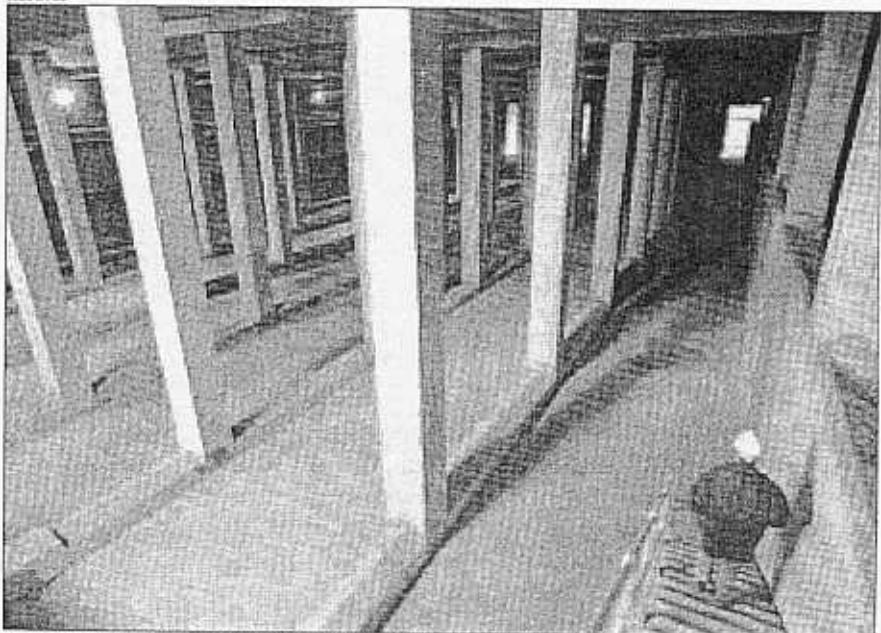
El depósito de la Zona Universitaria -entre la Diagonal, cementerio de Les Corts y varias facultades- es un espectacular cubo de 140 por 122 metros, de 145.000 metros cúbicos de capacidad, el segundo mayor de Europa después del de Sant Denis, en París. Todo resulta grandioso dentro de recinto. Han sido necesarios 407 pilares de hormigón, de una altura máxima de 11 metros, para soportar la cubierta, y la construcción ha exigido 2.8 millones de kilómetros de acero. El agua entrará y saldrá del depósito por 2.5 kilómetros de colectores, que atraviesan tres veces la Diagonal y cruzan la Travessera de Les Corts.

La inundación de Cerdà

Los depósitos pluviales funcionarán sólo en caso de lluvias intensas. Retendrán el agua para evitar que se desborden los colectores e inundar casas y sótanos, y se vaciarán poco a poco para facilitar el trabajo de las dependencias. El contenedor de la Zona Universitaria cubrirá la cuenca de la Riera Banca que viene en el Llobregat. El de Bori i Fontestà corresponde a la cuenca central y sus colectores e interceptores transportarán el agua a la depuradora del Besós. El primero se ha construido para evitar inundaciones en el área de la Ronda del Mig, mientras el segundo evitará problemas en Ciutat Vella y Barcelona.

Luis Angel Gutiérrez, director gerente de Clavegueram de Barcelona (Clavate), empresa responsable del alcantarillado, asegura que el depósito de la universidad habrá evitado la inundación de la Ronda del Mig y plaza de Cerdà del pasado 3 de septiembre, pero no la segunda que se produjo ese mes, el día 14, con intensidad, según el técnico, "superó la capacidad de

JUAN CARLOS



Interior de uno de los tres sectores del depósito de aguas pluviales de la Zona Universitaria.

Dos proyectos más en el Escorxador y Les Corts

A los dos depósitos pluviales que podrán funcionar a partir de febrero -Zona Universitaria y Bori i Fontestà- se suman el de Viladomat, en servicio desde enero pasado, y los dos cuya obras comenzarán antes del verano. Ricard Frigola, gerente de Mantenimiento, señala que ya está en marcha la licitación las obras de los recintos que se construirán bajo los jardines del Doctor Dolsa -entre Travessera de Les Corts y avenida de Madrid-, con un presupuesto de 1.437 millones, y del parque del Escorxador, 1.900 millones.



cualquier depósito pluvial".

El recinto de la Zona Universitaria dispondrá de un pequeño laboratorio de análisis y de un depósito de aguas frías de 900 metros cúbicos que servirán para regar el parque de su superficie y los jardines del próximo Palau Reial. Este sistema también

se ha instalado en Bori i Fontestà (400 metros cúbicos). Uno de menor capacidad (200 metros cúbicos) ya funciona en el depósito de la calle de Viladomat.

En marzo, el depósito de la universidad estará acabado y sólo restará transformar su superficie, usada como parking, en

la gran plaza que debe ser. El acuerdo entre el ayuntamiento y las dos universidades que comparten el campus sur ya existe, según Ricard Frigola, gerente del sector municipal de Mantenimiento y Servicios, pero el convenio no se ha firmado. La urbanización aún no tiene fecha. ■

Rellena este cupón

CORRE. CAUSA 3 SEGUNDOS MUERE UN NIÑO EN EL TERCER MUNDO.

SI, DESEO RECIBIR MÁS INFORMACIÓN SIN COMPROMISO.

Nombre _____

Dirección _____

Teléfono _____ País _____

C/ Pintor, 12. T. 08007 Barcelona. M. 422 23 77. U. 199. 27. 2000 Madrid.

Tel.: 902 402 404

Ajuda en Acción

Practica el mejor ejercicio para tu corazón: la solidaridad. En Ajuda en Acción, necesitamos que lo ejerces para poder impulsar nuestros Proyectos de Desarrollo Integral en el Tercer Mundo. Corre, Rellena este cupón y contribuirás a llevar la esperanza a quien más lo necesita.

Apadrina un niño. Tel.: 902 402 404.

des de 1981

trabajando para el tercer mundo



Y ADEMÁS

El puerto de Barcelona colaborará con el de Alejandría. Un convenio suscrito entre el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Jaume Tosas, y el del puerto egipcio, Hassan Hoony Amín, establece un compromiso de asesoramiento para que este último implante una plataforma tecnológica por un sistema telemático que se usa en la instalación catalana. La delegación egipcia que ha visitado la ciudad se ha interesado por la experiencia barcelonesa en privatizaciones portuarias.

IC-V pide que se acelere la línea ferroviaria UAB-EI Papidi. La coalición presentó mociones en los ayuntamientos del Baix Llobregat y Vallès Occidental para instar a Renfe que adapte para el tráfico de viajeros un trazado de 16 kilómetros que ahora sólo recorren trenes de mercancías. IC-V plantea que ese servicio de cercanías es necesario para mejorar las comunicaciones en transporte público con la Universidad Autónoma y también entre los diversos municipios de las dos comarcas.

Motorista herido en una colisión contra un coche en el Example. El accidente ocurrió ayer, poco antes de las once de la mañana, en la confluencia de la calle de Consell de Cent y el passe de Sant Joan, cruce que registra un alto índice de siniestros. El ciclomotor descendió por el passe de Sant Joan en dirección mar y, según testigos, intentó incorporarse en Consell de Cent, cuando las señales de tráfico se lo impidieron. A consecuencia de la colisión, el motorista, Andrés M. S., de 22 años, resultó herido leve y trasladado en ambulancia al Hospital Clínico. El conductor del coche, un BMW, dio negativo en la prueba de alcoholímetro que le realizó la Guardia Urbana. El motorista llevaba puesto el casco obligatorio. - M. N.

ERC culpa de la crisis de la Guardia Urbana a la descoordinación. Jordi Portabella, tercer teniente de alcalde de Barcelona, cree que el número total de agentes es más que suficiente, aunque existe una "sensación de falta de efectivos en la calle". A su juicio, el problema es que los cuatro cuerpos que operan en la ciudad están descoordinados entre ellos, por lo que sugiere simplificar el organigrama o su colaboración operativa.