

La obra oculta del Fòrum

UN GRAN DEPÓSITO DESVIARÁ AGUAS SUCIAS A LA DEPURADORA DEL BESÒS EN LOS PRIMEROS MOMENTOS DE LLUVIA



CONTRA RELOJ. Los obreros trabajan en el depósito para tenerlo listo a principios del 2004



LA MANGÜERA

OSCAR MUÑOZ | BARCELONA

Es la gran obra oculta del 2004, la más desconocida y la que menos se ve (con permiso de la semienterrada depuradora, claro). La calle Taulat, entre Prim y Del Mar esconde las obras de una infraestructura clave para que el mar esté más limpio en esa parte del litoral. Se trata de un enorme depósito de 600 metros de largo, 26 de ancho y diez de alto, que será capaz de recoger hasta 50.000 metros cúbicos de agua procedente de los colectores de la zona del Besòs. La nueva cisterna, que ha costado unos 12 millones de euros, servirá para guardar el líquido que fluye

por el alcantarillado en los primeros momentos de lluvia, que es cuando el sistema se colapsa y no queda más remedio que dejar escapar todo el agua -esté sucia o no- al Mediterráneo, sin pasar previamente por la depuradora. A principios del 2004, cuando la obra entre en funcionamiento, se podrá guardar el líquido para que pueda ser tratado antes de soltarlo al mar.

La función del depósito es vital para esa zona porque las aguas residuales y las pluviales utilizan los mismos colectores. Hasta ahora, cuando el caudal es el normal, sólo las aguas bajas -las más sucias- se desvían para hacerlas pasar por la depuradora del Besòs. Pero cuando llueve y hay grandes avenidas, esto no es posible. Otras zonas de la ciudad cuentan con un sistema separado de colectores: uno para aguas su-

cias (que van a las depuradoras) y el resto para las de lluvia (que salen directamente al mar). El resto de los depósitos que hay en Barcelona tiene otra función: contener el agua en las partes medias de la ciudad para evitar inundaciones en las zonas ba-

jas cuando hay temporales, habituales al final del verano.

Un centenar de personas de la UTE formada por Ferrovial-Agromán y Copcisa trabaja a contra reloj en el depósito de Taulat para cumplir el calendario previsto por Infraestructuras del Llevant, la empresa municipal responsable de las obras del Fòrum. Sólo queda por excavar un tramo de 30 metros de longitud, situado en el centro del depósito. Allí se ubicarán las oficinas de control, que estarán justo encima del agua. Desde este punto, se vigilará el funcionamiento de la instalación, que estará automatizada. Entre otros aspectos, se mirará que no entre más agua de la debida o que no se acumulen demasiados residuos sólidos. También se controla-

rà el olor. Un sistema filtrará el aire y lo devolverá inodoro a la calle.

Para limpiar el depósito se utilizará agua freática que se captará unos metros más arriba, en la confluencia de las calles Sant Ramon de Pe-

LITORAL MÁS LIMPIO
La infraestructura ayudará a reducir la cantidad de residuos abocados en el mar

nyafort y Cristóbal de Moura, y se bombeará hasta una pequeña cisterna. Esta misma agua procedente de los acuíferos servirá para limpiar las calles de la zona del Besòs y regar los nuevos parques que se construirán en el área del Fòrum.

Para construir el depósito se ha tenido que extraer gran cantidad de agua, ya que la obra está varios metros por debajo del nivel freático. Ésta ha sido la mayor dificultad: trabajar en lugares inundados. Los peores momentos se vivieron durante las grandes tormentas de hace un año. Algunas partes del depósito se anegaron hasta ocho veces. Pero había que seguir. Los responsables de la obra cruzan ahora los dedos para que no vuelva a suceder. ■

La "ronda" del 2004

■ De forma paralela a la construcción del depósito, se urbanizará la calle Taulat, que desde Prim hasta el Besòs todavía es un gran espacio informe lleno de polvo y máquinas. Cuando esté finalizada, esta vía será una de las principales de esta parte de la ciudad ya que, por fin, conectará el Poblenou con Sant Adrià pasando por encima del río. Además, rodeará la zona donde se celebrará el festejo del 2004. Tendrá una anchura de 40 metros, aceras a los lados de seis metros y dos calzadas segregadas, cada una con tres carriles. Por el centro transcurrirá el tranvía que enlazará el apeadero de Sant Adrià con la estación del Nord

Precauciones para evitar que la playa de Barcelona se quede sin arena

VIENE DE LA PÁGINA 1
Roger de Flor. En La Maquinista, los técnicos ya han revisado la compuerta de aguas Estadella y en la plaza Lesseps se controla que las rejas estén limpias y puedan filtrar el agua con normalidad.

En la ronda Litoral, entre el nudo de la Trinitat y la calle Guipúscoa, el Ayuntamiento ha solicitado al Consell Comarcal del Barcelonès -encargado de la gestión- que compruebe el correcto funcionamiento, sustituya algunas rejas y se responsabilice de la limpieza.

Otra de las medidas consiste en tener a punto los equipos de agua a presión que arrastran la tierra y los materiales sólidos que taponan las alcantarillas. Las actuaciones también incluyen la limpieza y vaciado de los depósitos y grandes colectores de la ciudad.

Además, viendo las playas de Barcelona, atiborradas estos días de cuerpos al sol, es difícil recordar su lamentable estado tras los últimos temporales. A pesar del calor, los técnicos saben que el temporal de levante, tarde o temprano, soplará. Y para que el litoral no vuelva a quedarse sin arena, los servicios de limpieza están poniendo de su parte.

Los equipos de playas se reconvierten en servicios de limpieza que recogen materiales sólidos que los colectores y emisarios arrojan al mar y todo lo que el oleaje acerca a la arena.

"Este dispositivo que se ha reforzado por la excepcionalidad del clima facilitará los trabajos de la Guardia Urbana, los bomberos y todos los servicios de emergencia cuando se declare la alerta en la ciudad por las lluvias", explica Badia. ■



SAVIER DÍAZ

HOJAS DE OTOÑO EN VERANO. La excepcional acumulación de hojas caídas pueden obturar las cauces